

D. José Hurtado Bravo,
Responsable de la Oficina Municipal de la Bicicleta
Ayuntamiento de Murcia

Murcia, 28 de junio de 2017

Estimado José,

Tras nuestra reunión del pasado 26 de junio, en la que comentamos aspectos relacionados con la seguridad de los ciclistas que acceden al Campus de Espinardo por la entrada principal (Este), te entregamos una solicitud para su consideración por parte de las autoridades municipales.

Atentamente



Fdo.: Antonio Contreras de Vera

Presidente de UMUenBici

(Asociación para la promoción del uso de la bicicleta en la Universidad de Murcia)

Facultad de Veterinaria. Campus Universitario de Espinardo.

Tfno. 868884730

Email: umuenbici@um.es

<http://www.um.es/web/umuenbici/>

<https://m.facebook.com/UMUenBici/>

Propuesta de mejora en la seguridad de los accesos en bicicleta al Campus de Espinardo

Antecedentes

Una de las rutas más directas desde el centro de Murcia (Plaza Circular) al Campus de Espinardo transcurre por la Avd Juan Carlos I, Espinardo y la Av Severo Ochoa (1), entre aceras bici o ciclocalles, que se interrumpen bruscamente a escasos 200 en la entrada al campus (Fig. 1). Este tramo no ciclable coincide con una zona de intenso tráfico, especialmente en horas punta. Los ciclistas no suelen exponerse a circular por la calzada en la entrada al campus, dada la conflictividad del tramo y se incorporan a una acera que discurre por debajo de la A7 y cruzando posteriormente un paso de peatones, complicado por estar sobre un carril de incorporación a una vía rápida (A7), tras salir de una rotonda (Figs. 2 y 3).

UMUenBici, desde sus inicios, ha reivindicado una mejora de este tramo, instando tanto a las autoridades Municipales como Universitarias a realizar una acción conjunta que supere los problemas de acceso al campus (2). Sin embargo, dada la complejidad del acceso y la confluencia de diferentes competencias, somos realistas y entendemos que la solución definitiva, no es factible a corto plazo.

Por ello, hasta que no haya una solución definitiva, solicitamos las mejoras que garanticen la seguridad de los ciclistas, y peatones, que acceden al campus de Espinardo por la entrada principal (Este). Nos atrevemos a adelantar algunas propuestas que no emanan de un criterio técnico, del que carecemos, sino del punto de vista de usuarios, por si pudieran servir de base para que los técnicos del Ayuntamiento elaboren la necesaria mejora.

Propuestas a valorar por los Técnicos Municipales

Autorizar el uso compartido por peatones y bicicletas, de la acera que da continuidad al carril bici que finaliza frente a la entrada al campus (Fig. 1), señalizando este uso compartido mediante la señalética vertical y pintura en el suelo que corresponda.

En el paso de peatones del carril de incorporación a la A7 (figura 3), instalar señales luminosas que se accionen a voluntad de los peatones y/o ciclistas que necesiten cruzar para avisar a los conductores, similares a los que existen en una rotonda cercana (Ctra. de Madrid).

En los otros dos pasos de peatones del entorno, instalar la correspondiente señalética y pintura que alerte a los conductores de la prioridad de paso de peatones y ciclistas.

Instalar barreras físicas (quitamiedos) en el tramo de acera bajo el puente de la A7 para aislar del tráfico a los usuarios de la acera, ante una posible caída de ciclistas.

Con independencia de las anteriores acciones, que se inicie un estudio que permita plantear, en el plazo más breve posible, una solución definitiva al acceso en bicicleta al Campus de Espinardo por su entrada principal.

Referencias y Figuras

1. UMUenBici: En bici al Campus: desde la plaza de la Universidad al Campus de Espinardo.
<https://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=14887272>

2. UMUenBici: Propuestas de mejora. Hacia los campus de la Universidad de Murcia.
<http://www.um.es/web/umuenbici/propuestas-de-mejoras>

Figura 1. Final del carril bici, frente al Campus de Espinardo.

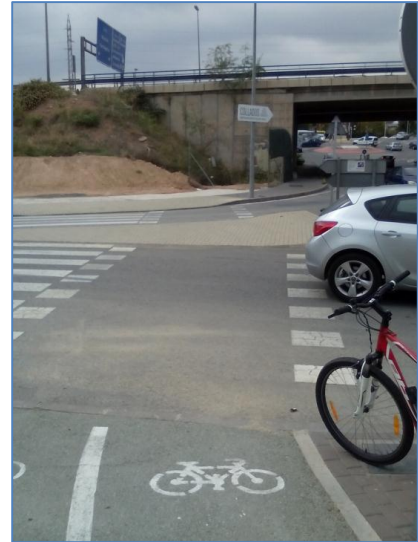


Figura 2. Rotonda y paso de peatones en la entrada principal al Campus de Espinardo (Google Maps).



Figura 3. Paso de peatones en vía de incorporación a la A7, junto a la entrada principal al Campus de Espinardo.

